

赤平中学校校区通学路の要対策箇所一覧表

箇所番号	危険・緊急度	路線名	箇所名	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況【実施済・実施中・検討中・未実施】
赤平中①	A	市道文京学園通	東文京町 緑橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路幅の拡張と歩道の整備等 車がやっと交差できる道幅で、車が来た時には立ち止りよけなければならない。道路幅の拡張と歩道の整備をお願いしたい。</li> <li>欄干が低く、鉄パイプで簡易的に欄干を高くし安全を確保しているが、信号に向かっては下り坂となっており、カーブでもあることから、抜本的な改善をお願いしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校で橋の横の副道を使うよう指導する。</li> <li>青少年センター等でパトロールを行う。</li> <li>緑橋の架け替えに係る実施設計を行う。</li> <li>橋には歩道の設置及び歩車道の拡幅を検討する。</li> <li>緑橋から赤平中学校裏車庫付近交差点までの区間について歩道の設置及び車道の整備を検討する。</li> </ul> <p>(合同点検)</p>	学校 教委 赤平市  赤平市	(赤平市) 平成 27 年度 緑橋の架け替えを実施 平成 28 年度 緑橋から赤平中学校裏車庫付近交差点までの歩道設置及び車道拡幅



危険・緊急度 A：緊急に対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険を認識し注意しても事故の発生が予想される箇所、事故歴がある箇所等）  
 B：速やかに対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険認識を欠如した場合に事故発生が予想される箇所、事故に至らないが危険を感じたことがある箇所等）  
 C：安全のために対応が必要（危険性は高くはないが、改善の必要があると判断される箇所、事故の可能性のある箇所等）

赤平中学校校区通学路の要対策箇所一覧表

箇所番号	危険・緊急度	路線名	箇所名	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況【実施済・実施中・検討中・未実施】
赤平中②	A	道道赤平奈井江線	豊丘町 字豊里	<p>・道路幅の拡張と歩道の整備等</p> <p>以前は、西側にしか住宅がなく、交通量もさほど多くはなかったが、ここ数年で、道路東側にも住宅が建ち、交通量も増えた。歩道もないので、歩道の整備をお願いしたい。</p> <p>あわせて、冬場は、中学生が帰宅する時間には暗くなっているため、街灯の整備をお願いしたい。</p>	<p>・歩道の設置を要望する。</p> <p>・歩道整備までの間は、学校での安全指導と青少年センター等のパトロールを行う。</p> <p>・歩車道の拡幅を検討する。</p> <p>・交差点箇所における局部照明の設置を検討する。</p> <p>・信号機（歩行者用含）と横断歩道の増設を検討する。</p> <p>(合同点検)</p>	<p>学校・教委 学校・教委</p> <p>北海道 北海道 警察</p>	<p>(北海道)</p> <p>平成 27 年度 事業決定</p> <p>平成 29 年度～平成 31 年度にて歩道設置予定</p> <p>(警察)</p> <p>市道文京学園通との交差点で横断歩道及び歩行者用信号機の増設を整備必要箇所として本部主管課へ報告済</p>



危険・緊急度 A：緊急に対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険を認識し注意しても事故の発生が予想される箇所、事故歴がある箇所等）  
 B：速やかに対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険認識を欠如した場合に事故発生が予想される箇所、事故に至らないが危険を感じたことがある箇所等）  
 C：安全のために対応が必要（危険性は高くはないが、改善の必要があると判断される箇所、事故の可能性のある箇所等）

赤平中学校校区通学路の要対策箇所一覧表

箇所番号	危険・緊急度	路線名	箇所名	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況【実施済・実施中・検討中・未実施】
赤平中	C		通学路全般	・冬期間、歩道が雪で細くなってしまふ。また車道を歩かざるを得ない箇所もできる。 登校時まで歩道除雪ができるようお願いしたい。			平成 26 年度実施 平成 27 年度実施予定
赤平中	C		通学路全般	・街灯、防犯灯等の整備をお願いしたい。 冬期間の下校時刻は暗くなるため。			未実施

危険・緊急度 A：緊急に対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険を認識し注意しても事故の発生が予想される箇所、事故歴がある箇所等）  
 B：速やかに対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険認識を欠如した場合に事故発生が予想される箇所、事故に至らないが危険を感じたことがある箇所等）  
 C：安全のために対応が必要（危険性は高くはないが、改善の必要があると判断される箇所、事故の可能性のある箇所等）