７－２．計画区域と計画期間

（１）計画区域

本計画は、赤平市全域を計画区域とします。

（２）計画期間

本計画は、令和４年度（2022 年度）から令和８年度（2026 年度）までの５年間を計画期間とします。

７－３．定量的な目標の設定

（１）将来人口の設定

定量的な目標を設定する上で、第６次赤平市総合計画人口では目標年次である令和８年（2026 年）の人口を以下としています。

表　将来人口

年　　次	令和２年（2020 年）（基準年）	令和８年（2026 年）
人口	9,617 人	8,058 人
人口伸び率	1.00	0.84

（２）定量的な目標の設定

ニーズ把握調査結果、将来人口及び人口伸び率から、新たな公共交通の目標となる輸送人数、収益率及び行政負担額に加え、運転免許自主返納者数及び公共交通確保における満足度を定量的な目標として設定します。

表　定量的な目標の設定

項　　目	現況値 令和２年度（2020 年度）	目標値 令和８年度（2026 年度）
輸送人数	０人	~~6,900 人~~　1,450 人※4
収益率	０％	~~51%~~　51.1%※4
行政負担額※1	０円	~~2,700 千円~~　556 千円※4
運転免許自主返納者数	23 人※2	40 人
公共交通における満足度※3	12.6%	15.2%

※１：国庫補助金と市の補助金の合計額

※２：平成 28 年度（2016 年度）から令和２年度（2020 年度）までの平均値

※３：市民アンケート結果（満足＋やや満足）

目標値の検証にあたっては、公共交通施策の実施状況を周知した上で同様のアンケート調査を実施

注）輸送人数、収益率及び行政負担額は、長期間の実証運行結果による精査が必要

※４：上記を踏まえ、令和４年度・５年度の実証運行及び令和６年度本格運行の実績から目標値を修正

【輸送人数】

~~・令和２年度（2020 年度）のアンケート調査において、「バス停までの徒歩アクセス状況」が「つらい」との回答を全市人口に置き換え、それぞれ利用率を設定して算定~~

~~・「つらい」：4.1%、新たな公共交通の利用率は「つらい」と回答した方の１割と設定~~

~~・利用頻度は週２日、１日当り１往復利用と設定~~

~~・「つらい」　将来人口 8,058 人×4.1%×10%×52 週×2 日×2 回（片道）~~

~~＝6,872　≒　6,900 人／年~~

・令和６年度（2024 年度）本格運行の利用延べ人数 762 人×1.39（R5→R6 の増加率）×1.39（同程度の増加が２年度継続すると想定）　≒　1,450 人／年

【収益率】

〇運行費用

~~・6,900 人／年÷乗合率 4.0 人／台（設定値）×3,200 円／台※~~

~~＝　5,520　≒　5,500 千円／年~~

~~※タクシー運賃 1,588 円（短期実証調査結果）に相当する輸送距離：4.6km~~

~~走行距離の 4.6km に相当する特定大型車の運賃~~

・1,450 人／年÷乗合率 2.17 人／台（R6 乗合率実績 1.65 人×1.15（R5→R6 の増加率）×1.15（同程度の増加が２年度継続すると想定））×タクシー運賃 1,700 円（R6 実績）

≒　1,136 千円／年

〇運行収益

~~・6,900 人／年×400 円＝　2,760　≒　2,800 千円／年~~

・1,450 人／年×400 円　＝　580 千円／年

〇収益率

~~・2,800 千円／年÷5,500 千円／年　＝　50.9　≒　51%~~

・580 千円／年÷1,136 千円／年　≒　51.1%

【行政負担額】

~~・運行費用－運行収益＝5,500 千円／年－2,800 千円／年　＝　2,700 千円~~

・運行費用－運行収益＝1,136 千円／年－580 千円／年　＝　556 千円／年

〇参考：国の補助金

・地域内フィーダー系統補助金の上限額

＝9,698 人（R2(2020)人口）×120 円＋220 万円＝　3,364　≒　3,400 千円

~~・2,700 千円÷2＝1,350 千円＜3,400 千円　⇒　1,350　≒　1,400 千円~~

・556 千円÷2＝278 千円＜3,400 千円　⇒　278　≒　280 千円

（２）達成状況の評価

１年毎の施策の達成状況は、スケジュールに示した実施状況を確認・検証するだけではなく、「乗合タクシー運行の推進」や「高齢ドライバーの運転免許自主返納の促進」においては、定量的な目標に対して評価する必要があります。

以下にこの２項目について１年毎に評価するための目標値を設定します。

①乗合タクシー運行の推進

令和５年（2023 年）以降の本格運行後について、以下のとおり定めます。

評価指標	令和４年 （2022 年）	令和５年 （2023 年）	令和６年 （2024 年）	令和７年 （2025 年）	令和８年 （2026 年）
・輸送人数	－ 実証調査	4,500 人	5,100 人	~~5,700 人~~ 1,050 人	~~6,900 人~~ 1,450 人
・収益率		50%	49%	~~50%~~ 44.5%	~~51%~~ 51.1%
・行政負担額		1,800 千円	2,100 千円	~~2,300 千円~~ 524 千円	~~2,700 千円~~ 556 千円

【将来人口】

年　　次	令和２年 （2020 年）	令和４年 （2022 年）	令和５年 （2023 年）	令和６年 （2024 年）	令和７年 （2025 年）	令和８年 （2026 年）
R2 国勢調査人口 R4～8 総合計画人口	9,698 人	9,087 人	8,822 人	8,556 人	8,291 人	8,058 人
人口伸び率	1.00	0.94	0.91	0.88	0.85	0.83

【輸送人数】

定量的な目標設定に達成率を加えて算定

R4　9,087 人×4.1%×10%×52 週×2 日×2 回×50%（達成率）＝ 3,875

≒ 3,900 人／年

R5　8,822 人×4.1%×10%×52 週×2 日×2 回×60%（達成率）＝ 4,514

≒ 4,500 人／年

R6　8,556 人×4.1%×10%×52 週×2 日×2 回×70%（達成率）＝ 5,108

≒ 5,100 人／年

~~R7　8,291 人×4.1%×10%×52 週×2 日×2 回×80%（達成率）＝ 5,656~~

~~≒ 5,700 人／年~~

R7　762 人（R6 実績）×1.39（R5→R6 の増加率）＝ 1,059　≒ 1,050 人／年

【収益率】

年次別の輸送人員に基づき算定

〇運行費用

R4　3,900 人／年÷乗合率 4.0 人／台×3,200 円／台＝ 3,120　≒　3,100 千円／年

R5　4,500 人／年÷乗合率 4.0 人／台×3,200 円／台＝ 3,600　≒　3,600 千円／年
R6　5,100 人／年÷乗合率 4.0 人／台×3,200 円／台＝ 4,080　≒　4,100 千円／年
~~R7　5,700 人／年÷乗合率 4.0 人／台×3,200 円／台＝ 4,560　≒　4,600 千円／年~~
R7　1,050 人／年÷乗合率 1.89 人／台（〔R6 実績〕×1.15〔R5→R6 の増加率〕）×
1,700 円／台　≒　944 千円／年

〇運行収益
R4　3,900 人／年×400 円＝　1,560　≒　1,600 千円／年
R5　4,500 人／年×400 円＝　1,800　≒　1,800 千円／年
R6　5,100 人／年×400 円＝　2,040　≒　2,000 千円／年
R7　~~5,700 人／年×400 円＝　2,280　≒　2,300 千円／年~~
1,050 人／年×400 円＝　420 千円／年

〇収益率
R4　1,600　÷　3,100　＝　52%
R5　1,800　÷　3,600　＝　50%
R6　2,000　÷　4,100　＝　49%
R7　~~2,300　÷　4,600　＝　50%~~　420　÷　944　≒　44.5%

【行政負担額】

年次別の費用・収益から算定
R4　3,100　－　1,600　＝　1,500 千円／年
R5　3,600　－　1,800　＝　1,800 千円／年
R6　4,100　－　2,000　＝　2,100 千円／年
R7　~~4,600　－　2,300　＝　2,300 千円／年~~　944　－　420　＝　524 千円／年

②高齢ドライバーの運転免許自主返納を行いやすい環境づくり

自動車運転免許自主返納者数は、公共交通施策を行わない場合、高齢者人口伸び率により設定することが考えられますが、倍増することを目指して公共交通政策を推進するものとします。

評価指標	令和 2 年（2020 年）	令和 4 年（2022 年）	令和 5 年（2023 年）	令和 6 年（2024 年）	令和 7 年（2025 年）	令和 8 年（2026 年）
・運転免許自主返納者数	23 人※	施策の未実施			41 人	40 人

※平成 28 年度（2016 年度）から令和２年度（2020 年度）までの平均値

【将来高齢者人口】

年　　次	令和 2 年（2020 年）	令和 4 年（2022 年）	令和 5 年（2023 年）	令和 6 年（2024 年）	令和 7 年（2025 年）	令和 8 年（2026 年）
R2 国勢調査人口	4,669 人	4,477 人	4,377 人	4,278 人	4,179 人	4,088 人