

茂尻小学校・赤平中学校校区通学路の要対策箇所一覧表

| 箇所番号 | 危険・緊急度 | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況【実施済・実施中・検討中・未実施】 |
|------|--------|--------|----------------|---|--|-------|--|
| | C | 国道38号線 | 新春日通り付近 交差点 | <p>(茂尻小・赤平中)</p> <ul style="list-style-type: none"> 茂尻小学校通学路であり、中学校の生徒が通学時に利用するバス停が近い場所で、国道を渡る信号機はありますが、新春日通りを渡る時に児童が確認する歩行者用信号機がない。 学校では、通学路の安全指導をする際に歩行者用の信号機を確認するよう指導しているので、児童が混乱する可能性がある。 | <ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号機の設置要望 | 赤歌警察署 | <ul style="list-style-type: none"> 令和元年度～令和3年度の間、交通量や歩行者量などを調査していましたが、令和4年4月に市内の小学校3校が赤平小学校(所在地 北文京町)に統合。これに伴い、新春日通りの信号を渡る児童が数名となり歩行者が少なくなったため、歩行者用信号機の設置はできませんでした。 |



危険・緊急度 A：緊急に対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険を認識し注意しても事故の発生が予想される箇所、事故歴がある箇所等）
 B：速やかに対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険認識を欠如した場合に事故発生が予想される箇所、事故に至らないが危険を感じたことがある箇所等）
 C：安全のために対応が必要（危険性は高くはないが、改善の必要があると判断される箇所、事故の可能性のある箇所等）

| 箇所 番号 | 危険・ 緊急度 | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況【実施済・実施中・検討中・未実施】 |
|----------|------------|----------|---------------------|---|---|-------|---|
| | B | 道道赤平奈井江線 | 道道赤平奈井江線の住友本通付近のカーブ | <p>(茂尻小・赤平中)</p> <p>・以前、この交差点で車がカーブを曲がりきれなく、歩道に乗上げる事故がありました。通学路でもあるため、児童・生徒・その他の通行人の危険を避けるためにも、ガードレールなど車に乗上げる防止策が必要。</p>  | <p>・交差点の区画線の引き直しの要望</p> <p>・芦別方面へ向う車がカーブを通過する際、歩道に乗上げない様にするガードレール又は車止め等の設置の要望</p> | 道道管理者 | <p>・クッションドラムの設置済。</p>  |

危険・緊急度 A：緊急に対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険を認識し注意しても事故の発生が予想される箇所、事故歴がある箇所等）
B：速やかに対応が必要（児童生徒・ドライバー等が危険認識を欠如した場合に事故発生が予想される箇所、事故に至らないが危険を感じたことがある箇所等）
C：安全のために対応が必要（危険性は高くはないが、改善の必要があると判断される箇所、事故の可能性のある箇所等）